

## HOTĂRÂREA CONSILIULUI LOCAL AL SECTORULUI 1 nr. 416/31.10.2008

**privind reglementarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare/valorificare a anumitor categorii de vehicule situate sau aflate pe terenuri, carosabil, parcări, locuri special amenajate, spații verzi și trotuare aparținând domeniului public sau privat al Sectorului 1**

### -REPUBLICATĂ-

Văzând Expunerea de motive a Primarului Sectorului 1, precum și Raportul de specialitate întocmit de Direcția Generală de Poliție Comunitară Sector 1;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 371/2004 privind înființarea, organizarea și funcționarea Poliției Comunitare, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de reglementările Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Legii nr.24/2000 privind Normele de tehnică legislativă la elaborarea actelor normative, republicată;

Luând în considerare prevederile Ordonanței Guvernului României nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

În baza dispozițiilor art.23, alin.(1), lit.c) și alin.(2), lit.a) – c) din Regulamentul cadru de organizare și funcționare a serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local aprobat prin Hotărârea Guvernului României nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor - cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului României nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;

În conformitate cu prevederile art.64, alin.(1), art.95, alin.(1), coroborat cu art.96, alin.(1) și art.128, alin.(1), lit.g) din Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Potrivit Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 124/2008 privind aprobarea strategiei de parcare pe teritoriul Municipiului București și abrogarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 82/2008;

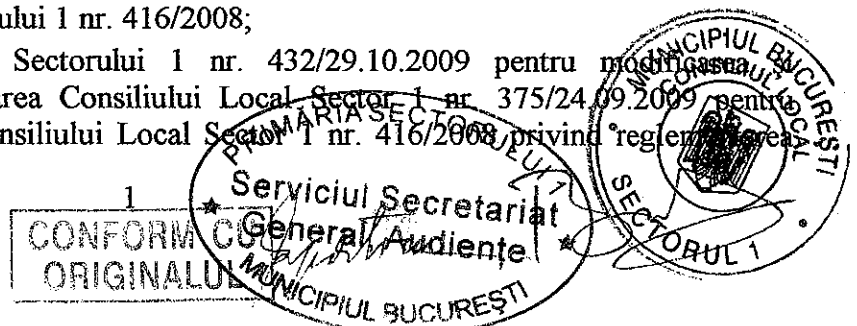
Văzând normele:

Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 238/27.05.2009 privind modificarea art.6 al Anexeii nr. 3 din Hotărârea Consiliului Local Sector 1 nr. 416/2008 privind reglementarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare/valorificare a anumitor categorii de vehicule situate sau aflate pe terenuri, carosabil, parcări, locuri special amenajate aparținând domeniului public sau privat al Sectorului 1;

Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 375/24.09.2009 pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 416/2008 privind reglementarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare/valorificare a anumitor categorii de vehicule situate sau aflate pe terenuri, carosabil, parcări, locuri special amenajate aparținând domeniului public sau privat al Sectorului 1;

Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 431/29.10.2009 pentru aprobarea Regulamentului privind procedura de valorificare a vehiculelor declarate ca fiind abandonate sau fără stăpân, ridicate în baza Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 416/2008;

Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 432/29.10.2009 pentru modificarea și completarea Anexeii nr. 1 A la Hotărârea Consiliului Local Sector 1 nr. 375/24.09.2009 pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local Sector 1 nr. 416/2008 privind reglementarea



activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare/valorificare a anumitor categorii de vehicule situate sau aflate pe terenuri, carosabil, parcări, locuri special amenajate aparținând domeniului public sau privat al Sectorului 1;

Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 453/29.10.2009 privind modificarea Hotărârii Consiliului Local Sector 1 nr. 416/2008 privind reglementarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare/valorificare a anumitor categorii de vehicule situate sau aflate pe terenuri, carosabil, parcări, locuri special amenajate aparținând domeniului public sau privat al Sectorului 1;

Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 470/26.11.2009 pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 416/2008 privind reglementarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare/valorificare a anumitor categorii de vehicule situate sau aflate pe terenuri, carosabil, parcări, locuri special amenajate aparținând domeniului public sau privat al Sectorului 1;

În temeiul art.45, alin.(1), art.81, alin.(1) și art.115, alin.(1), lit.b) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

## CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

### HOTĂRĂȘTE:

#### Capitolul I

**Art.1.** Se aprobă **Regulamentul privind activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare sau valorificare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București sau aflate în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1**, conform Anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Operațiunile privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea sau valorificarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București sau aflate în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1 se vor realiza de către operatorul economic privat desemnat în urma derulării procedurilor legale.

**Art.3.** Tarifele ocazionate de activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate vor fi stabilite de către operatorul economic privat desemnat în urma derulării procedurilor legale.

#### Capitolul II

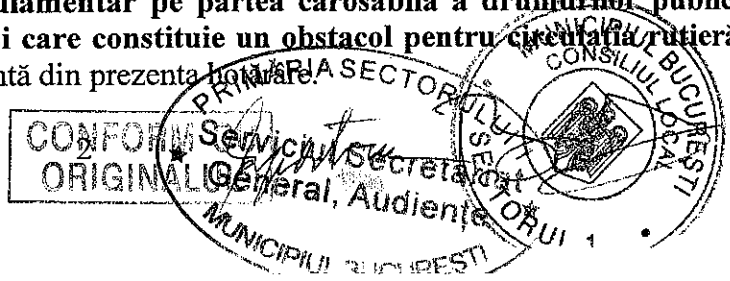
**Art.4.** Se aprobă **Regulamentul privind reglementarea activităților de soluționare a conflictelor generate de ocuparea abuzivă a locurilor de parcare închiriate legal de Administrația Domeniului Public Sector 1**, conform Anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.5.** Operațiunile de ridicare, transport, depozitare și eliberare/valorificare a vehiculelor care ocupă abuziv un loc de parcare închiriat legal de Administrația Domeniului Public Sector 1 se vor realiza de către operatorul economic privat desemnat în urma derulării procedurilor legale.

**Art.6.** Tarifele ocazionate de activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor care ocupă abuziv un loc de parcare închiriat legal de Administrația Domeniului Public se vor stabili de operatorul economic, în conformitate cu prevederile caietului de sarcini.

#### Capitolul III

**Art.7.** Se aprobă **Regulamentul privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea sau valorificarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice din Sectorul 1 al Municipiului București și care constituie un obstacol pentru circulația rutieră**, conform Anexei nr. 3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.



**Art.8.** Operațiunile de ridicare, transport, depozitare și eliberare sau valorificare a vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumului public din Sectorul 1 al Municipiului București și care constituie un obstacol pentru circulația publică se vor realiza de către operatorul economic privat desemnat în urma derulării procedurilor legale.

**Art.9.** Tarifele ocazionate de activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumului public din Sectorul 1 al Municipiului București și care constituie un obstacol pentru circulația publică se vor stabili de operatorul economic privat, în conformitate cu prevederile Caietului de sarcini.

#### Capitolul IV

**Art.10.** Se aprobă **caietul de sarcini** privind desfășurarea activităților prevăzute în anexele nr. 1 – 3 din prezenta hotărâre, conform Anexei nr. 4, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

#### Capitolul V

**Art.11.** Se aprobă **Regulamentul privind activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare sau valorificare a vehiculelor staționate pe spațiile verzi și trotuarele aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București sau aflate în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1**, conform Anexei nr. 5, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.12.** Operațiunile de ridicare, transport, depozitare și eliberare sau valorificare a vehiculelor staționate pe spațiile verzi și trotuarele aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București sau aflate în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1 se vor realiza de către operatorul economic privat.

**Art.13.** Dispozițiile art. 3, art. 6, art. 9 și ale caietului de sarcini se aplică în mod corespunzător și regulamentului prevăzut la art. 11 și la Anexa nr. 5 din hotărâre.

#### Capitolul VI

**Art.14.** (1). În cazul în care agenții economici furnizori de utilități (respectiv canalizare, apă, energie electrică, gaze naturale, energie termică), indiferent de statutul juridic, au de efectuat intervenții în subteranul aflat deasupra locurilor de parcare, iar aceste spații sunt ocupate de vehicule, vor solicita intervenția operatorului economic, în vederea ridicării acestora.

(2). Agenții economici de la alin. (1) vor face solicitarea de ridicare a vehiculelor în cauză, prin intermediul Direcției Generale de Poliție Comunitară Sector 1.

(3). Cheltuielile legate de ridicarea, transportarea și depozitarea vehiculelor respective vor fi suportate de agentul economic care a solicitat intervenția.

(4). Prevederile art. 3, art. 6, art. 9 și ale caietului de sarcini se aplică în mod corespunzător.

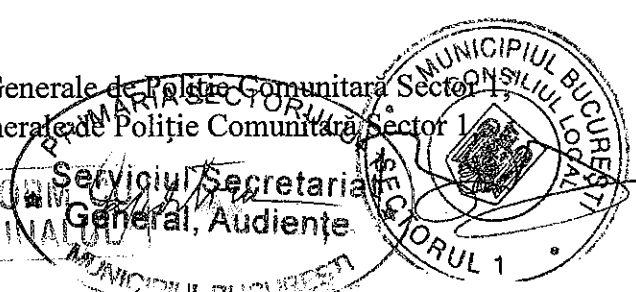
#### Capitolul VII

**Art.15.** (1). Se aprobă **Regulamentul privind procedura de valorificare a vehiculelor declarate ca fiind abandonate sau fără stăpân, ridicate în baza prezentei hotărâri**, conform Anexei nr. 6, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2). Se numește comisia însărcinată cu valorificarea vehiculelor declarate ca fiind abandonate sau fiind fără stăpân ridicate în baza prezentei hotărâri, având următoarea componență:

- Paul Olteanu – consilier local;
- Ștefan Topor – consilier local;
- Cati – Carmen Musceleanu – consilier local;
- Dinu Marian Aurelian – angajat al Direcției Generale de Poliție Comunitară Sector 1;
- Pișchiș Dana Maria – angajat al Direcției Generale de Poliție Comunitară Sector 1.

CONFIRM ORIGINAL  
Serviciul Secretariat  
General, Audiențe



(3). În cazul în care angajații Direcției Generale de Poliție Comunitară Sector 1 se află în imposibilitatea de a participa la activitatea comisiei aceștia vor fi înlocuiți prin decizia directorului general.

### Capitolul VIII – Dispoziții finale

**Art.16.** În accepțiunea prezentei hotărâri, “prin vehicul” se înțelege orice autovehicul, remorcă, rulotă, motocicletă cu sau fără ataș, motoretă cu sau fără ataș, mopedă, carosorie în orice stare fizică, atelaj cu tracțiune animală ș.a.m.d.

**Art.17.** Procedura legală privind desemnarea operatorului economic privat care va presta serviciile menționate la capitolele 1 – 3 din prezenta hotărâre va fi îndeplinită de către Direcția Generală de Poliție Comunitară Sector 1.

**Art.18. (1).** 20% din valoarea sumelor încasate de către operatorul economic de pe urma derulării contractului vor fi virate de acesta la bugetul local al Sectorului 1, fără nicio contraprestație din partea Consiliului Local Sector 1.

(2). Sumele de bani prevăzute la alin.(1) vor fi virate de operatorul economic la bugetul local în maxim 3 zile lucrătoare de la încasare.

**Art.19. (1).** Obligația valorificării vehiculelor trecute în proprietatea Consiliului Local al Sectorului 1 revine Direcției Generale de Poliție Comunitară Sector 1 și comisiei prevăzută la art.15, alin.(2).

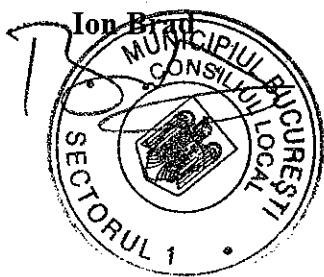
(2). Sumele de bani obținute din valorificarea vehiculelor se fac venit integral la bugetul local al Sectorului 1.

**Art.20. (1).** Prezenta hotărâre intră în vigoare de la data afișării la sediul Consiliului Local al Sectorului 1, Șos. București-Ploiești nr.9-13, Sector 1, București, cu excepția Anexelor nr. 1 – 3 menționate la CAP. I, CAP. II și CAP. III din hotărâre, care vor intra în vigoare la data semnării contractului rezultat în urma procedurii de selectare a operatorului economic, până la acea dată urmând să își producă efectele Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 4/2008 și Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 5/2008.

(2). Începând cu data semnării contractului menționat la art.20, alin.(1) cele două hotărâri se abrogă.

**Art.21.** Primarul Sectorului 1, Direcția Generală de Poliție Comunitară a Sectorului 1, Administrația Domeniului Public Sector 1, operatorul economic și Serviciul Secretariat General, Audiențe din cadrul Primăriei Sectorului 1 vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

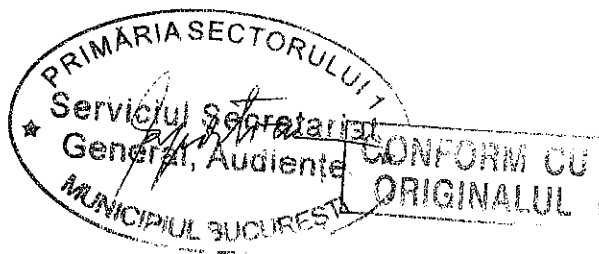


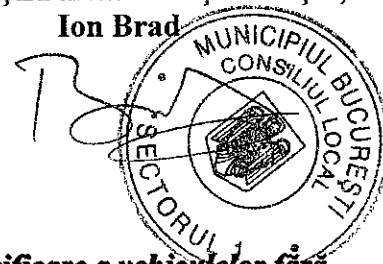
CONTRASEMNEAZĂ,

SECRETAR,  
Bogdan Nicolae Grigorescu

Nr.: 416

Data: 31.10.2008





## REGULAMENTUL

### **privind activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare sau valorificare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București sau aflate în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1**

**Art. 1.** Regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate este reglementat de Legea nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare și de Hotărârea Guvernului României nr. 156/2003 pentru aprobarea Normei metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale.

**Art. 2.** În sensul legii, următoarele noțiuni se definesc astfel:

a) *vehicul fără stăpân* - vehicul de orice categorie, fără plăcuță de înmatriculare sau alte marcaje oficiale, staționat pe domeniul public sau privat al statului, al cărui proprietar sau deținător legal este necunoscut;

b) *vehicul abandonat* - vehicul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului, de cel puțin un an, al cărui proprietar sau deținător legal este cunoscut, însă există indicii temeinice din care rezultă intenția neechivocă a proprietarului sau a deținătorului legal, de a renunța la exercitarea drepturilor sale asupra acestuia.

**Art. 3.** Depistarea vehiculelor din categoriile menționate se face de către polițiștii comunitari și inspectorii de specialitate din cadrul Direcției Generale de Poliție Comunitară Sector 1, cu ocazia activităților zilnice desfășurate în teren sau la sesizarea cetățenilor.

**Art. 4.** Întocmirea procesului-verbal de constatare a existenței vehiculelor respective și a notei cu bunurile din interiorul acestora se face de către personalul din cadrul Direcției Inspecție – Serviciul Inspecție Ecologică și de Mediu stabilit prin Decizie a Directorului General al Direcției Generale de Poliție Comunitară Sector 1.

**Art. 5.** Verificările în baza de date privind identificarea vehiculului și a proprietarului sau deținătorului legal sunt efectuate prin Dispeceeratul Central al Direcției Generale de Poliție Comunitară Sector 1, care va informa și Brigada de Poliție Rutieră București cu toate cazurile depistate.

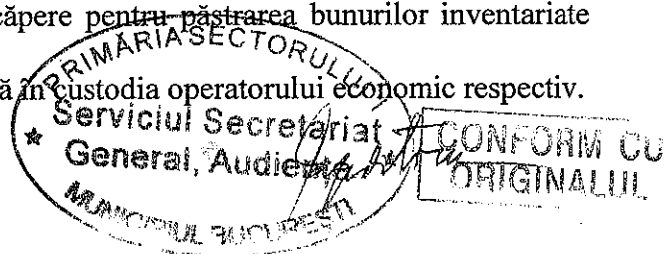
**Art. 6. (1).** Întocmirea documentelor pentru declararea vehiculului ca fiind fără stăpân sau abandonat se efectuează de către Direcția Inspecție – Serviciul Inspecție Ecologică și de Mediu din cadrul Direcției Generale de Poliție Comunitară Sector 1, conform procedurilor stabilite prin lege.

(2). În cazul vehiculelor abandonate sau fără stăpân, agentul constator va afișa o somație pe caroseria vehiculului, prin care se solicită ridicarea acestuia în termen de 10 zile, cu mențiunea că, în caz contrar, vehiculul va fi ridicat conform art. 3 alin. (3) din Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare și va fi sancționat contravențional, conform art. 12 alin. (1) din același act normativ.

**Art. 7.** Operațiunile privind ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor din această categorie sunt realizate de către operatorul economic privat desemnat în urma derulării procedurilor legale, la solicitarea agentului constator în baza Dispoziției Primarului Sectorului 1. Procesul-verbal de ridicare a vehiculelor se încheie de către delegatul împuternicit al operatorului economic respectiv, în prezența agentului constator și a unui martor asistent, conform modelului anexat.

**Art. 8. (1).** Operatorul economic privat va amenaja un spațiu corespunzător destinat depozitării vehiculelor fără stăpân ori abandonate, precum și o încăpere pentru păstrarea bunurilor inventariate aflate în interiorul acestora.

(2). Pe toată perioada depozitării, vehiculele se află în custodia operatorului economic respectiv.



**Art. 9. (1).** Vehiculele fără stăpân sau abandonate aflate în custodia operatorului economic pot fi revendicate și restituite către proprietarul ori deținătorul legal, în condițiile legii, după achitarea integrală a tarifelor ocazionate de ridicarea, transportul și depozitarea acestora.

(2). Eliberarea se va efectua conducătorului vehiculului în baza certificatului de înmatriculare în original sau în cazul în care pentru vehiculul respectiv nu este necesar un astfel de certificat, pe baza titlului de proprietate, sau al altui document din care sa rezulte ca este proprietarul vehiculului respectiv.

(3). Plata tarifelor aferente operațiunilor de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor se efectuează la reprezentantul operatorului autorizat care a efectuat operațiunile de ridicare, transport și depozitare, care are obligația să elibereze chitanță și/sau factură fiscală.

**Art. 10.** După îndeplinirea tuturor procedurilor specifice prevăzute de lege pentru vehicule fără stăpân ori abandonate și a termenelor stipulate, acestea vor intra în domeniul privat al Sectorului 1, prin dispoziția Primarului acestuia.

**Art. 11.** Vehiculele abandonate sau fără stăpân, trecute în domeniul privat al Sectorului 1, vor fi valorificate prin dispoziția Primarului, în condițiile prevăzute de art. 8 din Legea nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 12. (1).** Operatorul economic autorizat să desfășoare activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Sectorului 1, răspunde în mod direct față de deținătorii legali ai vehiculelor ridicate pentru eventualele daune produse acestora ca urmare a operațiunilor de ridicare, transport și depozitare.

(2). Operatorul economic autorizat este obligat să se asigure la o societate de asigurări pentru acoperirea eventualelor daune produse ca urmare a operațiunilor de ridicare, transport și depozitare, inclusiv dispariția vehiculelor.

(3). În situațiile în care vehiculele ridicate și nerevendicate vor putea fi calificate ca fiind abandonate sau fără stăpân în accepțiunea Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, se va trece la aplicarea procedurilor prevăzute de această lege.

**Art. 13. (1).** Operatorul economic este pe deplin răspunzător de paza, integritatea vehiculelor și a bunurilor depozitate în locurile special amenajate de acesta.

(2). În cazul dispariției vehiculelor de la locul de depozitare sau a deteriorării acestora din momentul ridicării și până în momentul restituirii celor în drept sau valorificării, produse din vina exclusivă a operatorului economic, acesta va achita proprietarului/deținătorului de drept sau Consiliului Local al Sectorului 1 contravaloarea acestora.

(3). Suma plătită de operatorul economic în temeiul alin. (2) este echivalentul primei de asigurare încasate conform art. 12 alin. (2).

**Art. 14. (1).** Programul activităților de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor se desfășoară zilnic, de luni până vineri în intervalul orar 08<sup>00</sup> – 20<sup>00</sup> și sâmbătă în intervalul orar 08<sup>00</sup> – 12<sup>00</sup>, care se poate prelungi la solicitarea Primarului Sectorului 1.

(2). Programul de eliberare a vehiculelor și restituire a bunurilor aflate în interiorul acestora se desfășoară zilnic, de luni până vineri în intervalul 08<sup>00</sup> – 21<sup>00</sup> și sâmbătă în intervalul 08<sup>00</sup> – 14<sup>00</sup>.

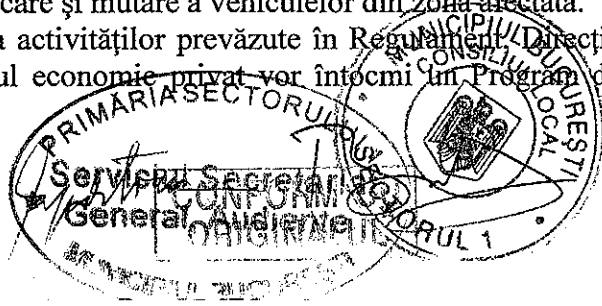
**Art. 15. (1).** Tarifele ocazionate de ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor menționate la art. 9 din prezentul Regulament vor fi stabilite de operatorul economic, în conformitate cu prevederile Caietului de sarcini.

(2). Tariful de depozitare nu se calculează și percepe pentru zilele de duminică și sărbători legale.

**Art. 16. (1).** Operatorul economic va avea obligația să se conformeze eventualelor modificări ale reglementărilor din acest domeniu.

(2). La cererea Primarului Sectorului 1 sau a unei persoane desemnate de acesta, în situații de urgență prevăzute de Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, cu modificările și completările ulterioare, operatorul economic autorizat va efectua, cu titlu gratuit, operațiunile de ridicare și mutare a vehiculelor din zona afectată.

**Art. 17.** Pentru desfășurarea corespunzătoare a activităților prevăzute în Regulament, Direcția Generală de Poliție Comunitară Sector 1 și operatorul economic privat vor întocmi un Program de măsuri comun, aprobat de Primarul Sectorului 1.



## REGULAMENT

### ***privind reglementarea activităților de soluționare a conflictelor generate de ocuparea abuzivă a locurilor de parcare închiriate legal de Administrația Domeniului Public Sector 1***

**Art. 1.** Parcarea reprezintă acel spațiu destinat în mod special staționării vehiculelor, semnalizat prin indicatoare și marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului.

**Art. 2.** Parcările limitrofe imobilelor de locuit vor fi utilizate contra cost, pe perioadele stabilite în baza autorizației emise de Administrația Domeniului Public Sector 1, pe care deținătorul este obligat să o expună la loc vizibil, în copie xerox, în interiorul vehiculului.

**Art. 3.** Conducătorii vehiculelor au obligația să respecte indicatoarele și marcajele specifice parcării publice.

**Art. 4. (1).** Ocuparea abuzivă a unui loc de parcare personalizat, de către deținătorul unui alt vehicul atrage ridicarea acestuia.

(2). Măsura ridicării se dispune de către Direcția Generală de Poliție Comunitară Sector 1 la sesizarea titularului autorizației de parcare, după trecerea unui timp de 30 (treizeci) minute de la momentul sesizării.

(3). În interiorul acestui interval, conducătorul vehiculului aflat în culpă este avertizat prin somație scrisă aplicată pe parbrizul vehiculului sau în lipsa parbrizului în orice alt loc ce permite aplicarea somației.

(4). Operațiunea de ridicare a vehiculului se realizează numai după verificarea acestuia în evidențele Brigăzii de Poliție Rutieră.

**Art. 5.** Constatarea ocupării abuzive a unui loc de parcare se efectuează de către polițiștii comunitari din cadrul Direcției Generale de Poliție Comunitară Sector 1 prin Notă de constatare (anexa nr. 2 A) care va fi întocmită în prezența deținătorului sau titularului locului de parcare și a unui martor asistent. Prin aceeași notă, polițistul comunitar dispune și eliberarea domeniului public, prin ridicarea vehiculului parcat neregulamentar la expirarea termenului de 30 (treizeci) minute, prevăzut la art. 4 alin. (2) din prezentul Regulament.

**Art. 6.** Operațiunile de ridicare a vehiculelor se execută pe bază de proces-verbal (Anexa nr. 2 B) întocmit în prezența polițistului comunitar și a unui martor asistent de către operatorul economic desemnat.

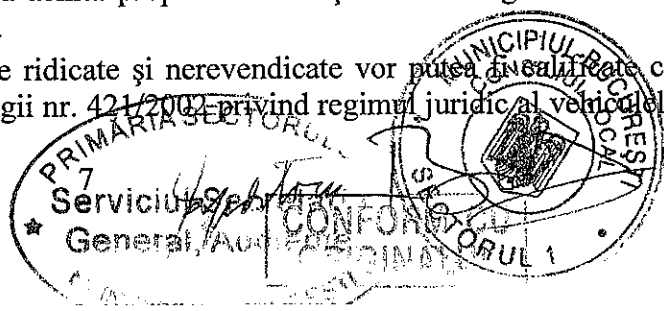
**Art. 7.** Operatorul economic va amenaja un loc corespunzător pentru depozitarea vehiculelor ridicate și va stabili tarifele aferente operațiunilor efectuate, în conformitate cu prevederile caietului de sarcini, care vor fi achitate de persoana în culpă la restituire.

**Art. 8. (1)** Pe perioada depozitării vehiculelor, acestea se vor afla în custodia operatorului economic, în condițiile legii.

(2) Operatorul economic este pe deplin răspunzător de paza, integritatea vehiculelor și a bunurilor depozitate în locurile special amenajate de acesta.

(3) În cazul dispariției vehiculelor de la locul de depozitare sau a deteriorării acestora din momentul ridicării și pana în momentul restituirii celor în drept sau valorificării, produse din vina exclusivă a operatorului economic, acesta va achita proprietarului/deținătorului legal sau Consiliului Local al Sectorului 1 contravaloarea acestora.

**Art. 9.** În situațiile în care vehiculele ridicate și nerevendicate vor putea fi considerate ca fiind abandonate sau fără stăpân în accepțiunea Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără



stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, se va trece la aplicarea procedurilor prevăzute de această lege.

**Art. 10.** Măsura ridicării și depozitării vehiculului parcat abuziv va fi comunicată telefonic imediat Dispeceratului Brigăzii de Poliție Rutieră București și Secției de Poliție Națională competentă teritorial, prin intermediul Dispeceratului Direcției Generale de Poliție Comunitară Sector 1.

**Art. 11.** La solicitarea autorităților locale în situațiile de urgență prevăzute de Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 21/2004, cu modificările și completările ulterioare, operatorul economic va efectua cu titlu gratuit operațiunile de ridicare și mutare a vehiculelor din zonele afectate.

**Art. 12.** (1) Programul de desfășurare a activităților de ridicare, transport și depozitare a autovehiculelor se desfășoară zilnic, 24 h din 24.

(2) Activitatea de eliberare a autovehiculelor ridicate se desfășoară în intervalul orar 08<sup>00</sup> – 20<sup>00</sup>.

**Art. 13.** Restituirea vehiculului ridicat către proprietarul ori deținătorul legal se efectuează după achitarea integrală de către acesta a tarifele ocazionate de ridicare, transport și depozitare.

**Art. 14.** Restituirea vehiculelor aparținând instituțiilor prevăzute la art. 32, alin.(2), lit. a) și lit. b) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare se face gratuit, imediat și necondiționat.

**Art. 15.** Tarifele ocazionate de ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor se stabilesc de operatorul economic, conform prevederilor caietului de sarcini.

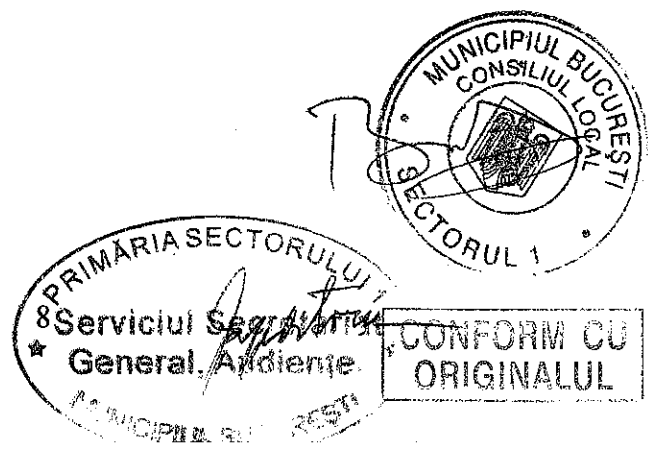
**Art. 16.** Asigurarea pazei vehiculelor depozitate în locurile special amenajate revine operatorului economic.

**Art. 17.** Operatorul economic va avea obligația să se conformeze eventualelor modificări ale reglementărilor din acest domeniu.

**Art. 18.** Pentru desfășurarea corespunzătoare a activităților prevăzute în prezentul Regulament, Direcția Generală de Poliție Comunitară Sector 1 și operatorul economic vor întocmi un program de măsuri comun, aprobat de Primarul Sectorului 1.

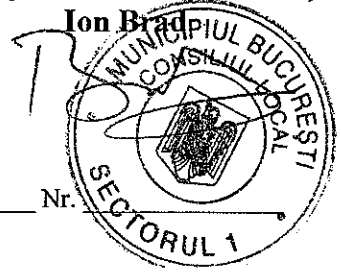
**Art. 19.** (1). Ocuparea abuzivă a unui loc de parcare personalizat, de către deținătorul unui alt vehicul, în condițiile prevăzute de prezentul Regulament, constituie contravenție și se sancționează conform Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 124/2008 la data prevăzută pentru intrarea acesteia în vigoare.

(2). Contravențiile se constată și se aplică de către polițiștii comunitari din cadrul Direcției Generale de Poliție Comunitară Sector 1.



Anexa nr.2A  
la Hotărârea Consiliului Local  
nr.416/31.10.2008  
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Ion Brăd



Seria \_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_

Municipiul București  
Consiliul Local Sector 1  
Direcția Generală de Poliție Comunitară a Sectorului 1  
Serviciul \_\_\_\_\_

NOTĂ DE CONSTATARE

Încheiată astăzi,

ziua \_\_\_\_\_ luna \_\_\_\_\_ anul \_\_\_\_\_ ora \_\_\_\_\_ în București, Sector 1  
\_\_\_\_\_ agent comunitar din cadrul

(nume, prenume și numărul legitimației)

Direcției Generale de Poliție Comunitară Sector 1.

Astăzi, data de mai sus, la orele \_\_\_\_\_, am fost sesizat de domnul/doamna \_\_\_\_\_ din București, str \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_, cu privire la faptul că locul de parcare deținut cu autorizația nr. \_\_\_\_\_ eliberată de Administrația Domeniului Public Sector 1, a fost ocupat abuziv de conducătorul vehiculului, marca \_\_\_\_\_, culoarea \_\_\_\_\_, nr. înmatriculare \_\_\_\_\_;

Deplasându-mă la fața locului am constatat următoarele:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Pentru atenționarea conducătorului vehiculului menționat mai sus, am procedat la aplicarea unei somații pe parbriz/în alt loc care face posibilă aplicarea, respectiv \_\_\_\_\_, pentru a elibera spațiul ocupat abuziv în termen de 30 de minute (treizecimedimute), începând cu ora \_\_\_\_\_;

Constatând că termenul din somație nu a fost respectat, am procedat la examinarea exterioară a vehiculului având marca, culoarea și nr. de înmatriculare menționate mai sus, rezultând următoarele:

- Vehiculul prezintă/nu prezintă avarii vizibile (da/nu)

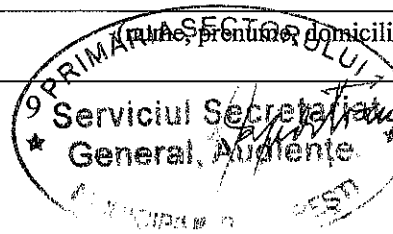
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

- La fața locului s-au efectuat fotografiile în format digital, cu aparatul marca \_\_\_\_\_, din 4 (patru) unghiuri diferite (față, spate și părți laterale).

Examinarea exterioară a vehiculului a fost realizată în prezența:

- \_\_\_\_\_ reprezentant al operatorului economic autorizat, \_\_\_\_\_  
(nume, prenume, nr. legitimație de serviciu) (denumire)

- \_\_\_\_\_, martor asistent \_\_\_\_\_  
(operator)



CONFORM CU ORIGINALUL

\_\_\_\_\_ (nume, prenume, domiciliu, CNP, BI/CI serie, nr.)  
\_\_\_\_\_ care au/nu au, de făcut

Față de cele constatate,

**DISPUN:**

Eliberarea domeniului public, ocupat abuziv de vehiculul cu nr. de înmatriculare \_\_\_\_\_  
marca \_\_\_\_\_, culoare \_\_\_\_\_, prin ridicarea acestuia de către \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_, prin legat \_\_\_\_\_

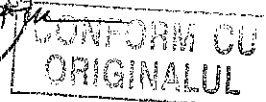
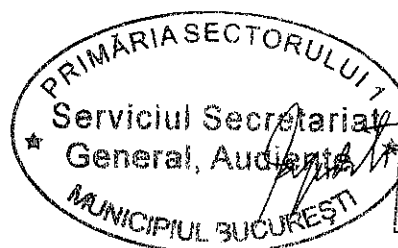
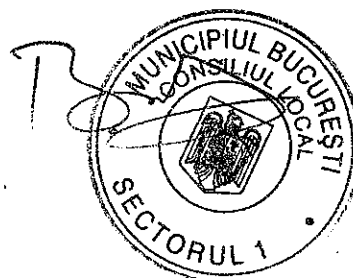
(operator economic autorizat) (nume, prenume și nr. legitimației de serviciu)  
cu mijlocul de transport nr. \_\_\_\_\_, marca \_\_\_\_\_.

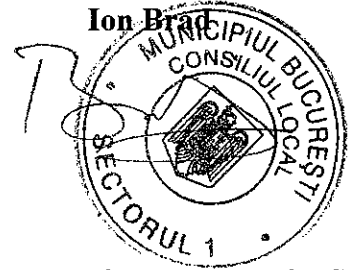
Prezenta notă de constatare s-a încheiat în 3 (trei) exemplare, din care originalul pentru Direcția Generală de Poliție Comunitară Sector 1, iar celelalte 2 (două) la reprezentantul operatorului economic autorizat.

Agent constatat

Martor asistent

Reprezentant  
Operator economic autorizat





## Proces – Verbal

Anul \_\_\_\_\_, luna \_\_\_\_\_, ziua \_\_\_\_\_, ora \_\_\_\_\_, în București, Str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_, Sector 1

Subsemnatul, \_\_\_\_\_, legitimația de serviciu \_\_\_\_\_, în \_\_\_\_\_, reprezentant al operatorului autorizat \_\_\_\_\_, în \_\_\_\_\_, (număr și dată) \_\_\_\_\_ (denumire)

baza Notei de constatare nr. \_\_\_\_\_ data \_\_\_\_\_, întocmită de agent comunitar \_\_\_\_\_ din Direcția Generală de Poliție Comunitară Sector 1, \_\_\_\_\_ (nume și prenume)

am procedat la ridicarea vehiculului marca \_\_\_\_\_, nr. de înmatriculare \_\_\_\_\_, culoarea \_\_\_\_\_, pe care l-am examinat și se prezintă conform celor consemnate în nota de constatare nr. \_\_\_\_\_.

Ridicarea s-a realizat în prezența:

- \_\_\_\_\_, agent comunitar în cadrul Direcției Generale de Poliție Comunitară Sector 1; \_\_\_\_\_ (nume, prenume, nr. legitimație serviciu)

- \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ (nume, prenume, domiciliu, CNP, seria nr. BI/CI) \_\_\_\_\_ martor asistent.

Vehiculul a fost ridicat cu \_\_\_\_\_ și se transportă cu \_\_\_\_\_ (mijlocul, număr, marcă) \_\_\_\_\_ la locul de depozitare al \_\_\_\_\_, situat \_\_\_\_\_ (mijlocul, număr, marcă) \_\_\_\_\_ (operator economic)

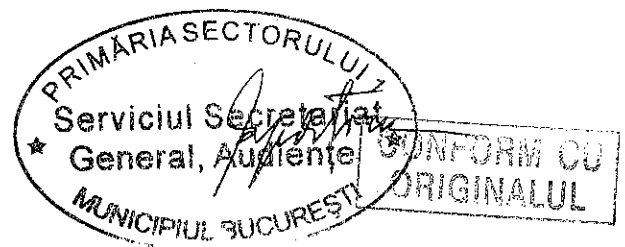
în \_\_\_\_\_ (adresa)

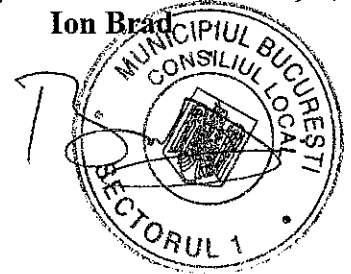
Drept pentru care am încheiat prezentul proces-verbal în 3 (trei) exemplare, din care unul s-a înmânat agentului comunitar.

Reprezentant \_\_\_\_\_ (operator economic)

Agent comunitar \_\_\_\_\_

Martor asistent \_\_\_\_\_





## REGULAMENT

**privind ridicarea, transportul, depozitarea în spații special amenajate și eliberarea sau valorificarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumului public din Sectorul 1 al Municipiului București și care constituie un obstacol pentru circulația rutieră/pietonală**

**Art. 1.** (1) Vehiculele staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice din Sectorul 1 al Municipiului București și care constituie un obstacol pentru circulația publică, sunt supuse ridicării, transportului și depozitarii lor în spații special amenajate, până la eliberarea acestora proprietarilor sau îndeplinirea formalităților legale de valorificare.

(2) Se consideră **oprire** - imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o **durata de cel mult 5 minute**. Peste această durată imobilizarea se consideră **staționare**.

(3) Vehiculul oprit sau staționat pe partea carosabilă a drumului public trebuie așezat lângă și în paralel cu bordura, pe un singur rând, dacă printr-un alt mijloc de semnalizare nu se dispune altfel. Motocicletele fără ataș, mopedele și bicicletele pot fi oprite sau staționate și câte două, una lângă alta.

(4) Sunt considerate vehicule staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumului public, acele vehicule, care prin oprirea sau staționarea lor constituie un obstacol pentru circulația rutieră/pietonală.

(5) Sunt supuse procedurilor prevăzute la alin. (1) și vehiculele staționate pe trotuar, dacă nu asigură spațiu de cel puțin un metru pentru circulația pietonilor.

**Art. 2.** Constatarea staționării neregulamentare pe partea carosabilă a drumurilor publice din Sectorul 1 al Municipiului București și care constituie un obstacol pentru circulația publică a vehiculelor se efectuează conform legii.

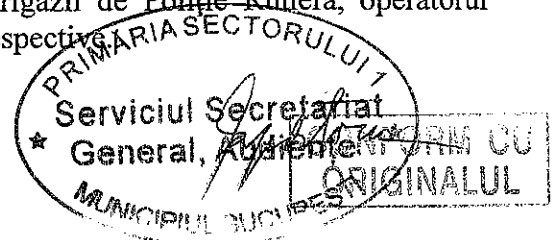
**Art. 3.** Operațiunile privind ridicarea, transportul, depozitarea în spații special amenajate și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice din Sectorul 1 al Municipiului București și care constituie un obstacol pentru circulația publică se efectuează de către operatorul economic autorizat, prin personalul propriu.

**Art. 4.** Operațiunile de ridicare a vehiculelor se pot realiza numai pe baza Dispoziției scrise de ridicare întocmită de către agentul constatator din cadrul Brigăzii de Poliție Rutieră București în prezența unui polițist comunitar din cadrul Direcției Generale de Poliție Comunitară Sector 1.

**Art. 5. (1)** După întocmirea Dispoziției scrise de ridicare, se va completa o Notă de constatare de către reprezentantul operatorului economic, conform ANEXEI nr. 3A la prezentul Regulament, care va fi semnată și de polițistul comunitar participant și un martor asistent.

(2) Nota de constatare va cuprinde în mod obligatoriu următoarele mențiuni: marca, modelul, culoarea și numărul de înmatriculare al vehiculului, locul și starea fizică a acestuia. Nota de constatare se va întocmi în 3 exemplare, autocopiante, culori diferite și înseriate. Originalul va rămâne la reprezentantul operatorului economic, iar celelalte două copii ale notei de constatare se vor înmâna polițistului comunitar și agentului din cadrul Brigăzii de Poliție Rutieră.

(3) După completarea Notei de constatare, operatorul economic va imortaliza în format digital foto, din 4 unghiuri diferite, starea vehiculului. La cererea Brigăzii de Poliție Rutieră, operatorul economic este obligat să pună la dispoziția acesteia fotografiile respective



**Art. 6.** În situațiile în care vehiculele ridicate și nerevendicate vor putea fi calificate ca fiind abandonate sau fără stăpân în accepțiunea Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, se va trece la aplicarea procedurilor prevăzute de această lege.

**Art. 7. (1).** Operatorul economic autorizat să desfășoare activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare/valorificare a vehiculelor, răspunde în mod direct față de proprietarii/deținătorii legali ai vehiculelor ridicate pentru eventualele daune produse acestora ca urmare a operațiunilor de ridicare, transport și depozitare.

(2) Operatorul autorizat este obligat să se asigure la o societate de asigurări pentru acoperirea eventualelor daune produse ca urmare a operațiunilor de ridicare, transport și depozitare.

**Art. 8. (1).** Pe perioada depozitării vehiculelor, acestea se află în custodia operatorului autorizat până la data eliberării lor și va răspunde de integritatea acestora conform legii. Eliberarea se va efectua către proprietarul/deținătorul vehiculului în baza certificatului de înmatriculare în original sau a oricarui act din care să rezulte dreptul de proprietate asupra aceluși vehicul.

(2) Proprietarul/deținătorul legal al vehiculului este obligat să comunice poliției rutiere, la cererea acesteia și în termenul solicitat, identitatea persoanei căreia i-a încredințat vehiculul pentru a fi condus pe drumurile publice, conform dispozițiilor art. 39 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 9. (1).** Programul de desfășurare a activităților de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor se desfășoară zilnic, 24 h din 24.

(2) Programul de desfășurare a activității de eliberare a autovehiculelor ridicate se desfășoară zilnic în intervalul orar 08<sup>00</sup>-20<sup>00</sup>.

**Art. 10.** La cererea autorităților locale, în situațiile prevăzute de Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 21/2004, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 15/2005 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, operatorul economic va efectua, cu titlu gratuit, operațiunile de ridicare și mutare a vehiculelor din zona afectată.

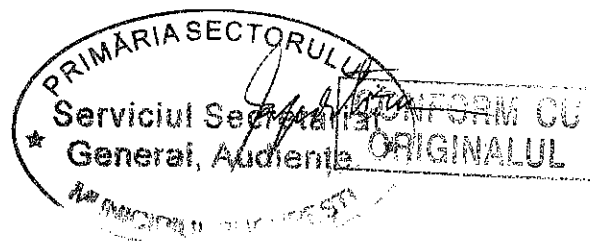
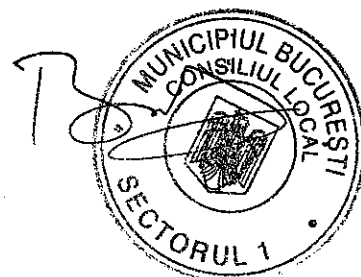
**Art. 11.** Restituirea vehiculelor aparținând instituțiilor prevăzute la art. 32, alin.(2), lit. a) și lit. b) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare se face gratuit, imediat și necondiționat.

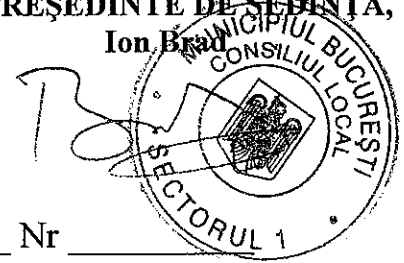
**Art. 12.** Cuantumul tarifelor aferente operațiunilor de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor se stabilește în baza CAIETULUI DE SARCINI aprobat conform ANEXEI NR. 4 la prezenta hotărâre.

**Art. 13.** Plata tarifelor aferente operațiunilor de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor se efectuează la reprezentantul operatorului economic autorizat care a efectuat operațiunile de ridicare, transport și depozitare, care are obligația să elibereze chitanță și/sau factură fiscală.

**Art. 14.** Momentul eliberării către conducătorul vehiculului se stabilește pe baza registrului de intrări - ieșiri existent la sediul locului de depozitare.

**Art. 15.** Modelul Notei de constatare privind fișa vehiculului staționat neregulamentar, care va fi completată de operatorul economic autorizat să efectueze operațiunile de ridicare, transport și depozitare se prezintă în Anexa nr. 3 A la prezentul Regulament.





( Operatorul autorizat)

Seria \_\_\_\_\_ Nr \_\_\_\_\_  
(Nr.înseriat)

### NOTĂ DE CONSTATARE

Încheiată astăzi , ziua .....luna.....anul.....ora.....minutul.....  
str....., sector 1, București

Subsemnatul ..... angajat al operatorului economic autorizat  
(nume, prenume)

....., cu legitimația nr. ...., am procedat la examinarea  
(denumirea)  
exterioară a vehiculului, cu numărul de înmatriculare ..... marca .....  
modelul .....culoarea....., ca urmare a întocmirii Dispoziției scrise de ridicare  
nr...../....., în vederea efectuării operațiunilor de ridicare, transport și depozitare,  
constatând următoarele:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Examinarea vehiculului a fost realizată în prezenta agentului comunitar  
..... și a martorului asistent .....,  
(nume, prenume și nr. legitimație de serviciu)

domiciliat în ....., str. .... nr. ...., bl. ...., sc. ....,  
et. ...., apart. ...., sector/județ ....., legitimat prin BI/CI seria ....., nr. ...., CNP  
.....

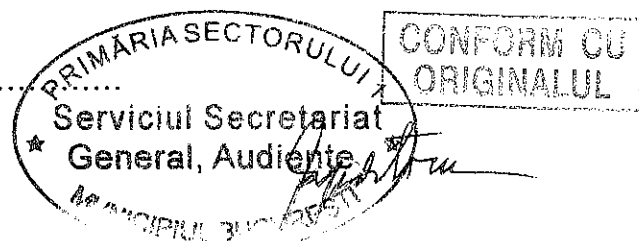
Vehiculul a fost ridicat cu mijlocul de transport .....,  
și urmează a fi transportat cu ..... la locul de  
depozitare al ..... situat în .....

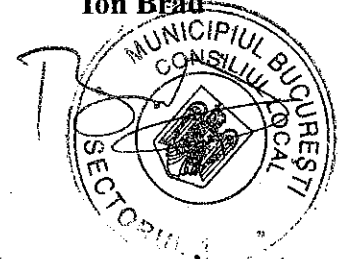
Drept pentru care am încheiat prezenta Notă de constatare în 3 exemplare din care unul a fost  
înmânat agentului comunitar ....., iar celălalt polițistului  
..... din cadrul Brigăzii de Poliție Rutieră.

Angajat .....  
(operator economic)

Agent comunitar .....

Martor asistent .....





## CAIET DE SARCINI

**privind reglementarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a anumitor categorii de vehicule situate sau aflate pe terenuri, carosabil, parcuri, locuri special amenajate aparținând domeniului public sau privat al Sectorului 1**

### Capitolul I.

#### GENERALITATI

##### 1.1 Obiect și destinație

Prezentul CAIET DE SARCINI cuprinde condițiile tehnice și organizatorice pe care trebuie să le îndeplinească operatorul autorizat care solicită atribuirea contractului de achiziție publică pentru prestarea activităților privind desfășurarea activităților de ridicare, transport, depozitare și eliberarea/valorificarea anumitor categorii de vehicule situate/aflate pe terenuri, carosabil, parcuri, locuri special amenajate aparținând domeniului public sau privat al Sectorului 1 și care constituie un obstacol pentru circulația publică.

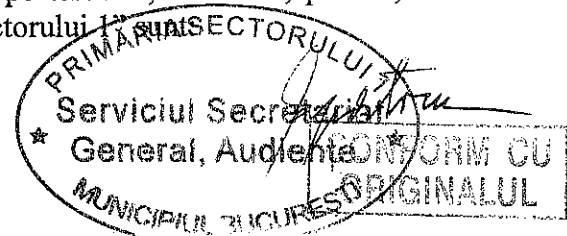
De asemenea, CAIETUL DE SARCINI conține obligațiile operatorului autorizat pentru desfășurarea activităților de ridicare, transport, depozitare și eliberare/valorificarea anumitor categorii de vehicule situate/aflate pe terenuri, carosabil, parcuri, locuri special amenajate aparținând domeniului public sau privat al Sectorului 1, și care constituie un obstacol pentru circulația publică precum și condițiile pe care trebuie să le îndeplinească pe toată durata valabilității contractului de achiziție publică.

##### 1.2. Cadrul legal

*Activitățile se vor desfășura în conformitate cu:*

- prevederile Legii nr 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- dispozițiile Regulamentului cadru de organizare și funcționare a serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor - cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- prevederile Legii nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

*Cadrul legal pentru inițierea procedurii de licitație deschisă în vederea atribuirii acordului cadru având obiect prestarea de servicii privind "ridicarea transportul, depozitarea și eliberare sau valorificare a anumitor categorii de vehicule situate sau aflate pe terenuri, carosabil, parcuri, locuri special amenajate aparținând domeniului public sau privat al Sectorului 1"*



- prevederile Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achizitie publica, a contractelor de concesiune de lucrari publice si a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotararea Guvernului Romaniei nr. 925/2006 pentru aprobarea Normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achizitie publica din OUG nr.34/2006 privind atribuirea contractelor de achizitie publica, a contractelor de concesiune lucrari publice si a contractelor de concesiune de servicii.

## Capitolul II.

### AUTORIZATIA DE RIDICARE A VEHICULELOR STATIONATE NEREGULAMENTAR/PARCATI ILEGAL

2.1. Autorizatia de ridicare se obtine in urma incheierii contractului de prestare de servicii de catre operatorul autorizat declarat castigator pentru desfasurarea activitatii de ridicare, transport si depozitare cu Primaria Sector 1 Bucuresti.

2.2. Autorizatia de ridicare este documentul prin care se atesta capacitatea operatorului autorizat de a efectua aceste activitati in conditii de siguranta si calitate, ca urmare a indeplinirii urmatoarelor prevederi:

a) detine 5 autospeciale (cel putin una cu posibilitatea de transport peste 3,5 tone) functionale, cu platforma, destinate acestor activitati, in dotare proprie sau inchiriate.

b) respecta prevederile din contractul incheiat cu Primaria Sector 1 Bucuresti.

2.3. Autorizatia de ridicare nu este transmisibila.

2.4. Conducatorii auto de pe autovehiculele cu care se efectueaza activitatile de ridicare trebuie sa detina permanent, la bordul vehiculului, autorizatia de ridicare in copie, precum si evidenta vehiculelor ridicate.

2.5. Autorizatia de ridicare se supune normelor privind documentele cu regim special si este eliberata de Primarul Sectorului 1. Autorizatia se elibereaza intr-un exemplar pentru operatorul autorizat.

2.6. Retragera autorizatiei de ridicare se face in cazul rezilierii contractului. Suspendarea autorizatiei se face in cazul nerespectarii dispozitiilor contractuale. Retragera si suspendarea autorizatiei de ridicare se face prin dispozitia primarului.

2.7. In cazul autorizatiilor de ridicare pierdute sau sustrate se aplica reglementarile in vigoare cu privire la modul de gestionare si manipulare a documentelor cu regim special. Eliberarea unui duplicat se efectueaza dupa prezentarea dovezii de publicare in Monitorul Oficial, iar in cazul celor deteriorate, care pot fi identificate dupa continut, in baza originalului.

## Capitolul III.

### CONDITII TEHNICE

#### 3.1. Conditii tehnice privind autovehiculele ce vor fi utilizate în activitatea de ridicare și transport.

3.1.1. Autovehiculele utilizate si destinate special acestei activitati, trebuie sa fie numerotate de operatorul autorizat, prevazute cu platforma si avizate R.A.R. Cel putin unul dintre autovehicule sa aiba capacitatea de a ridica vehicule cu o greutate mai mare de 3,5 tone.

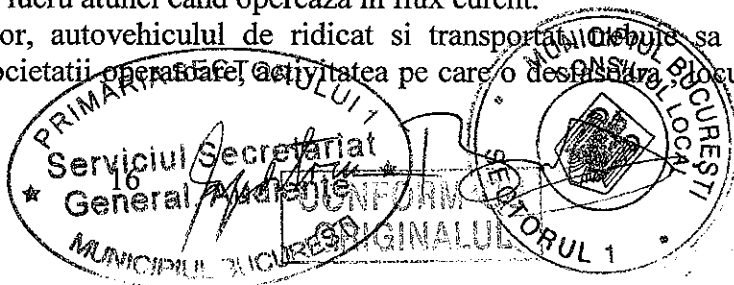
3.1.2. Sa asigure ridicarea in siguranta a vehiculelor din orice pozitie s-ar afla stationate neregulamentar pe partea carosabila a drumului public Sector 1.

3.1.3. Sa asigure integritatea vehiculelor in timpul operatiunilor de ridicare, transport și depozitare.

3.1.4. Durata operatiunilor de ridicare sa se incadreze intre 5 minute si 10 minute, in conditii de vreme normala si maxim 30 minute in conditii de ploaie sau iarna.

3.1.5. Sa fie echipate cu lampi cu lumina galbena intermitenta si sa fie dotate cu indicatoare sau dispozitive pentru semnalizarea locului de lucru atunci cand opereaza in flux curent.

3.1.6. Pe durata desfasurarii operatiunilor, autovehiculul de ridicat si transportat trebuie sa aiba inscriptionate, la loc vizibil, denumirea societatii operatorului, activitatea pe care o desfasoara, locul de depozitare si numarul de telefon.



3.1.7. Operatorul autorizat sa efectueze activitatea de ridicare transport si depozitare va asigura minim cate o statie fixa de emisie-receptie la sediul Primariei Sector 1 si Brigazii de Politie Rutiera. Echipajele care desfasoara activitatea de ridicare si transport, trebuie sa aiba in dotare statii de emisie-receptie mobile.

3.1.8. Personalul angajat in activitatea de ridicare si transport trebuie sa fie atestat profesional de catre autoritatea competenta.

### 3.2. Conditii privind spatiul de depozitare a autovehiculelor ridicate.

3.2.1. Obtinerea terenului/locatiei in vederea amenajarii spatiului de depozitare al vehiculelor precum si a unei incaperi pentru pastrarea bunurilor inventariate aflate in interiorul acestora, cade in sarcina operatorului autorizat.

3.2.2. Spatiul de depozitare al vehiculelor ridicate va fi imprejmuit cu gard, betonat/asfaltat, iluminat pe timp de noapte și asigurat cu paza permanenta, in conditiile legii, care sa nu permita accesul persoanelor neautorizate. Cheltuielile pentru realizarea acestor conditii, precum și cheltuielile privind asigurarea utilităților ( apă, canal, energie electrică etc.) cad in sarcina operatorului autorizat.

## Capitolul IV. CONDITII ORGANIZATORICE

4.1. Programul de desfasurare a activitatilor de ridicare, transport si depozitare a vehiculelor se desfasoara zilnic, 24 h din 24.

4.2. Programul de desfasurare a activitatii de eliberare al vehiculelor ridicate se desfasoara zilnic, de luni până vineri în intervalul orar 08<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>.

4.3. Echipajele operatorului trebuie sa aiba in dotare camera foto digitala pentru inregistrarea starii fizice a vehiculului in momentul ridicarii (cu posibilitatea afisarii datei si orei la care se executa operatiunea de ridicare).

4.4. Operatorul autorizat sa desfasoare activitatea de ridicare, transport , depozitare si eliberare trebuie sa aiba in dotare tehnica de calcul pentru gestionarea intregii activitati din momentul ridicarii pana la eliberarea vehiculelor către conducătorii acestora.

4.5. Locul pentru achitarea costurilor stabilite pentru operatiunile efectuate in vederea eliberarii vehiculului ridicat, va fi amplasat in incinta spatiului de depozitare, astfel incat eliberarea vehiculului sa se faca imediat ce s-a achitat.

4.6. Pentru sumele incasate, operatorul autorizat este obligat sa elibereze chitante fiscale.

4.7. Operatorul autorizat va tine o evidență zilnică, pe formulare inseriate, in doua exemplare, din care sa rezulte:

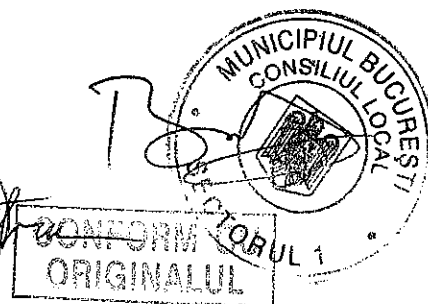
a) pentru fiecare operatiune: locul si ora la care s-a facut constatarea si s-a efectuat operatiunea de ridicare; ora la care s-a efectuat eliberarea vehiculului; agentul constator care a dispus masura; numarul de inmatriculare al vehiculului ridicat; echipajul operatorului care a efectuat operatiunea de ridicare;

b) sinteza zilnica privind numarul vehiculelor ridicate, eliberate/valorificate, precum si numarul celor ramase in custodia operatorului autorizat. Se va evidentia de asemenea vehiculele eliberate cu titlul gratuit conform regulamentului.

Echipajele vor avea asupra lor evidenta zilnica a activitatii.

4.8. Operatorul autorizat sa desfasoare activitatea de ridicare, transport, depozitare si eliberare/valorificare raspunde in mod direct fata de proprietarii vehiculelor ridicate pentru eventualele daune produse acestora, ca urmare a operatiunilor de ridicare, transport si depozitare. Operatorul autorizat este obligat sa se asigure la o societate de asigurari pentru acoperirea eventualelor daune produse vehiculului ca urmare a operatiunilor de ridicare, transport si depozitare.

4.9. Operatorul autorizat are obligatia sa anunte in scris, anticipat cu 90 de zile, intentia de incetare a activitatilor de ridicare, transport si depozitare a autovehiculelor.



## Capitolul V. OBLIGATII

### A. Obligatiile personalului angajat de operatorul autorizat pentru desfasurarea activitatilor de ridicare, transport, depozitare si eliberare sau valorificare a vehiculelor fara stapan sau abandonate pe terenuri apartinand domeniului public sau privat al Sectorului 1

5.1.1 Operatiunile privind ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor ce intra in categoria celor ca fiind fara stapan sau abandonate se pot realiza numai la solicitarea agentului constatator in baza Dispozitiei Primarului Sectorului 1. Procesul - verbal de ridicare a vehiculelor se incheie de catre delegatul imputernicit al operatorului autorizat, in prezenta agentului comunitar si a unui martor asistent, conform modelului anexat.

5.1.2. Sa asigure integritatea vehiculelor in timpul desfasurarii operatiunilor de ridicare, transport si depozitare.

5.1.3. Sa asigure operativitatea maxima in desfasurarea activitatilor de ridicare, transport, depozitare si eliberare a vehiculelor.

5.1.4. Echipa de ridicare se va prezenta la locul indicat de catre Directia Generala de Politie Comunitara Sector 1, in baremele stabilite prin contract, dar nu mai mult de 30 de minute.

5.1.5. Sa asigure inregistrarea exacta intr-un registru, a datei, orei si starii fizice a vehiculelor ridicate si predate spre depozitare.

5.1.6. Sa poarte pe timpul activitatii o imbracaminte distincta de culoare portocalie si inscriptionata vizibil cu insemne privind denumirea societatii si activitatea efectuata.

### 2. Obligatiile operatorului autorizat in vederea asigurarii activitatii de paza si eliberare a vehiculelor.

5.2.1. Eliberarea vehiculelor se va efectua conducatorilor vehiculelor conform regulamentului, aprobat conform anexa nr..... la prezenta hotarare.

5.2.2. Eliberarea se face numai dupa verificarea de catre operator a chitantelor prin care se confirma plata tarifelor de ridicare, transport si depozitare.

5.2.3. In cazul nerevendicarii de catre proprietari in urma somarii acestora, a vehiculelor ridicate si depozitate, va lua masuri legale privind valorificarea lor prin vanzare, in conditiile legii, sau predarii unei unitati de colectare si valorificare a deseurilor, in functie de starea vehiculului.

5.2.4. Tarifele obtinute in urma valorificarii vehiculelor de catre operatorul autorizat, se vor vira in termen de 3 zile catre Primaria Sectorului si se fac venit integral la bugetul local al Sectorului 1.

5.2.5. Sa asigure integritatea vehiculelor pe timpul depozitarii acestora.

5.2.6. Sa asigure in permanenta paza vehiculelor depozitate.

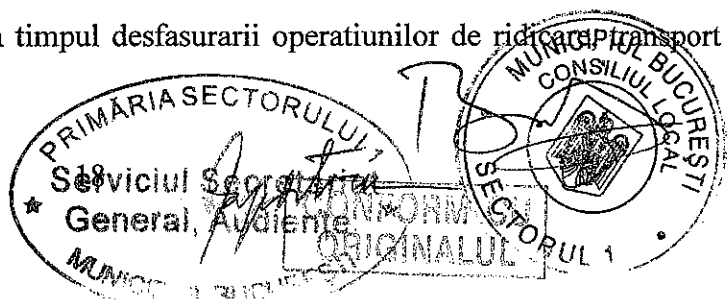
5.2.7. Sa asigure personalul necesar operatiunilor de eliberare a autovehiculelor depozitate zilnic, de luni până vineri in intervalul orar 08<sup>00</sup> - 22<sup>00</sup>.

### B. Obligatiile personalului angajat de operatorul autorizat pentru desfasurarea activitatilor de ridicare, transport, depozitare si eliberare a vehiculelor stationate neregulamentar pe partea carosabila a domeniului public al Sectorului 1

6.1.1 Operatiunile privind ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor stationate neregulamentar pe partea carosabila a domeniului public al Sectorului 1 si care constituie un obstacol pentru circulatia publica se pot realiza numai pe baza Dispozitiei scrise de ridicare intocmita de catre agentul constatator din cadrul Brigazii de Politie Rutiera Bucuresti si prin care s-a dispus ridicarea vehiculelor.

Dupa intocmirea Dispozitiei scrise de ridicare se va completa o Nota de constatare de catre reprezentantul operatorului autorizat, conform modelului anexat, care va fi semnata de agentul comunitar si de un martor asistent.

6.1.2. Sa asigure integritatea vehiculelor in timpul desfasurarii operatiunilor de ridicare, transport si depozitare.



6.1.3. Sa asigure operativitatea maxima in desfasurarea activitatilor de ridicare, transport, depozitare si eliberare a vehiculelor.

6.1.4. Echipa de ridicare se va prezenta la locul indicat de catre Directia Generala de Politie Comunitara Sector 1, in baremele stabilite prin contract, dar nu mai mult de 30 minute.

6.1.5. Sa asigure inregistrarea exacta intr-un registru, a datei, orei si starii fizice a vehiculelor ridicate si predate spre depozitare.

6.1.6. Sa poarte pe timpul activitatii o imbracaminte distincta de culoare portocalie si inscriptiionata vizibil cu insemne privind denumirea societatii si activitatea efectuata.

## **2. Obligatiile operatorului autorizat in vederea asigurarii activitatii de paza si eliberare a vehiculelor.**

7.2.1. Eliberarea vehiculelor se va efectua conducatorilor vehiculelor conform regulamentului, aprobat conform anexa nr..... la prezenta hotarare.

7.2.2. Eliberarea se face numai dupa verificarea de catre operator a chitantelor prin care se confirma plata tarifelor de ridicare, transport si depozitare.

7.2.3. In cazul nerevendicarii de catre proprietari in urma somarii acestora, a vehiculelor ridicate si depozitate, va lua masuri legale privind valorificarea lor prin vanzare, in conditiile legii, sau predarii unei unitati de colectare si valorificare a deseurilor, in functie de starea vehiculului.

7.2.4. Tarifele obtinute in urma valorificarii vehiculelor de catre operatorul autorizat, se vor vira in termen de 3 zile catre Primaria Sectorului si se fac venit integral la bugetul local al Sectorului 1.

7.2.5. Sa se asigure integritatea vehiculelor pe timpul depozitarii acestora.

7.2.6. Sa asigure in permanenta paza vehiculelor depozitate.

7.2.7. Sa asigure personalul necesar operatiunilor de eliberare a autovehiculelor depozitate zilnic, de luni până vineri in intervalul orar 08<sup>00</sup> - 22<sup>00</sup>.

## **C. Obligatiile personalului angajat de operatorul autorizat pentru desfasurarea activitatilor de ridicare, transport, depozitare si eliberare a vehiculelor stationate pe locurile de parcare inchiriate legal de Administratia Domeniului Public Sector 1**

8.1.1 Operatiunile privind ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor se pot realiza numai în baza Notei de constatare intocmita de către inspectorii Directiei Generale de Politie Comunitara a Sectorului 1 in prezenta detinatorului sau titularului locului de parcare si a unui martor asistent.

8.1.2. Sa asigure integritatea vehiculelor in timpul desfasurarii operatiunilor de ridicare, transport si depozitare.

8.1.3. Sa asigure operativitatea maxima in desfasurarea activitatilor de ridicare, transport, depozitare si eliberare a vehiculelor.

8.1.4. Echipa de ridicare se va prezenta la locul indicat de catre Directia Generala de Politie Comunitara Sector 1, in baremele stabilite prin contract, dar nu mai mult de 30 minute.

8.1.5. Sa asigure inregistrarea exacta intr-un registru, a datei, orei si starii fizice a vehiculelor ridicate si predate spre depozitare.

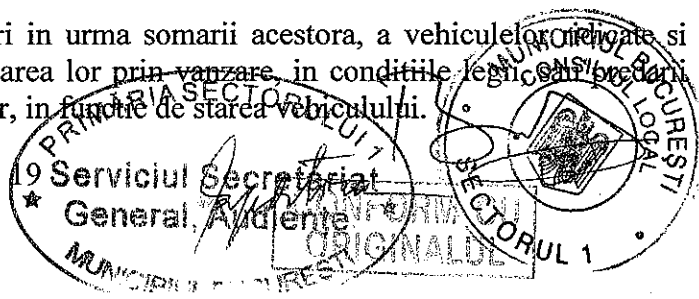
8.1.6. Sa poarte pe timpul activitatii o imbracaminte distincta de culoare portocalie si inscriptiionata vizibil cu insemne privind denumirea societatii si activitatea efectuata.

## **2. Obligatiile operatorului autorizat in vederea asigurarii activitatii de paza si eliberare a vehiculelor.**

9.2.1. Eliberarea vehiculelor se va efectua conducatorilor vehiculelor conform regulamentului, aprobat conform anexa nr..... la prezenta hotarare.

9.2.2. Eliberarea se face numai dupa verificarea de catre operator a chitantelor prin care se confirma plata tarifelor de ridicare, transport si depozitare.

9.2.3. In cazul nerevendicarii de catre proprietari in urma somarii acestora, a vehiculelor ridicate si depozitate, va lua masuri legale privind valorificarea lor prin vanzare, in conditiile legii, sau predarii unei unitati de colectare si valorificare a deseurilor, in functie de starea vehiculului.



9.2.4. Tarifele obtinute in urma valorificarii vehiculelor de catre operatorul autorizat, se vor vira in termen de 3 zile catre Primaria Sectorului si se fac venit integral la bugetul local al Primariei Sectorului 1.

9.2.5. Sa se asigure integritatea vehiculelor pe timpul depozitarii acestora.

9.2.6. Sa asigure in permanenta paza vehiculelor depozitate.

9.2.7. Sa asigure personalul necesar operatiunilor de eliberare a autovehiculelor depozitate zilnic, de luni până vineri in intervalul orar 08<sup>00</sup> - 22<sup>00</sup>.

## Capitolul VI. TARIFE

10.1. Tarifele pentru activitatile de ridicare, transport si depozitare reprezinta unul dintre criteriile de selectie a ofertantilor in cadrul licitatiei.

10.2. Valorile maxime impuse sunt următoarele:

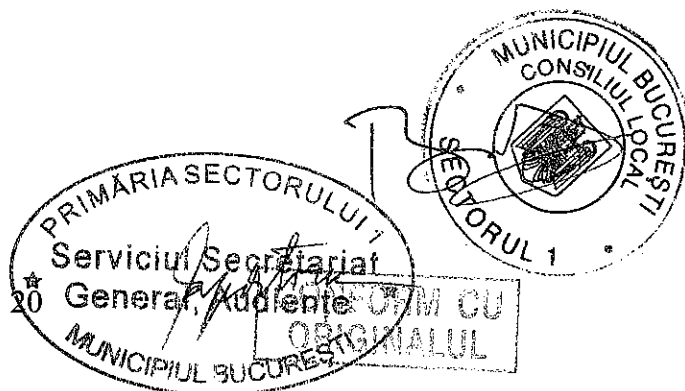
a) Tariful de ridicare pe vehicul = 200 ron

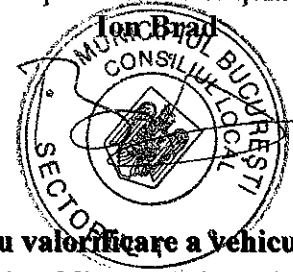
b) Tariful de transport pentru vehicul = 200 ron

c) Tariful de depozitare pentru vehicul/24 h = 300 ron

d) Tariful de depozitare pentru vehicul cu masa de peste 3,5 tone/24 h = 400 ron

10.3. Tariful de depozitare se calculeaza pe intervale de 24 ore, incepand cu momentul depozitarii, nefractionat.





## REGULAMENTUL

**privind activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare sau valorificare a vehiculelor staționate pe spațiile verzi și trotuarele aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București sau aflate în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1**

**Art. 1.** În sensul prezentei hotărâri, termenii și expresiile de mai jos au următoarea semnificație:

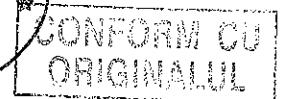
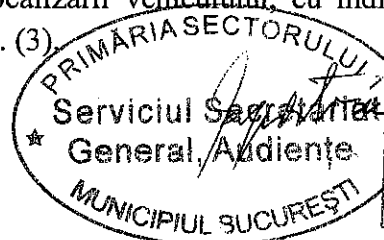
- a) prin trotuar se înțelege spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor.
- b) spațiu verde – zona verde în cadrul orașelor și municipiilor, definită ca o rețea mozaicată sau un sistem de ecosisteme seminaturale, al cărei specific este determinat de vegetație (lemnoasă, arborescentă, arbustivă, floricolă și erbacee);
- c) parc – spațiul verde, cu suprafața de minimum un hectar, format dintr-un cadru vegetal specific și din zone construite, cuprinzând dotări și echipări destinate activităților cultural-educative, sportive sau recreative pentru populație;
- d) scuar – spațiul verde, cu suprafața mai mică de un hectar, amplasat în cadrul ansamblurilor de locuit, în jurul unor dotări publice, în incintele unităților economice, social-culturale, de învățământ, amenajărilor sportive, de agrement pentru copii și tineret sau în alte locații;
- e) aliniament plantat – plantațiile pe spațiul verde cu rol estetic de protecție, de ameliorare a climatului și calității aerului, amplasate în lungul căilor de circulație sau al cursurilor de apă.
- f) Spațiile verzi se compun din următoarele tipuri de terenuri din zonele urbane:
  - parcuri,
  - scuaruri,
  - aliniamente plantate în lungul bulevardelor și străzilor,
  - terenuri libere, neproductive din intravilan, mlaștini, stâncării, pante, terenuri afectate de alunecări, sărături care pot fi amenajate cu plantații.

**Art. 2.** (1). Se interzice staționarea cu orice tip de vehicul pe spațiile verzi și trotuarele aflate pe raza Sectorului 1, iar când aceasta este permisă, conform indicatoarelor sau marcajelor, lățimea minimă a trotuarului lăsat la dispoziția pietonilor trebuie să fie de cel puțin un metru.

(2). Nerespectarea dispozițiilor alin. (1), constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 250 lei la 500 lei, pentru persoanele fizice și de la 500 lei la 1.000 lei, pentru persoanele juridice.

(3). Totodată, fapta prevăzută la alin. (1) atrage ridicarea vehiculului în cauză. Măsura ridicării se dispune de către Direcția Generală de Poliție Comunitară Sector 1 după trecerea unui interval de 5 minute de la momentul constatării faptei.

(4). Constatarea ocupării spațiului verde sau trotuarului se efectuează de către polițiștii comunitari din cadrul Direcției Generale de Poliție Comunitară Sector 1 prin Notă de constatare (anexa nr. 5 A) și imortalizarea în format digital foto a localizării vehiculului, cu indicarea datei și orei constatării, conform intervalului de timp stabilit la alin. (3).



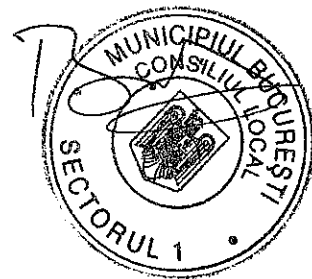
(5). Operațiunile de ridicare, transport, depozitare și eliberare sau valorificare a vehiculelor se execută de către operatorul economic, conform procedurii prevăzute în Anexa nr. 3 din prezenta hotărâre.

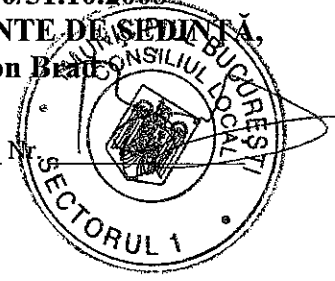
**Art. 3.** Anexa nr. 5 A – Nota de constatare și Anexa nr. 5 B – Procesul-verbal, fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 4.** (1). Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor contravenționale se fac de către agenții constatatori din cadrul Direcției Generale de Poliție Comunitară Sector 1.

(2). Prevederilor prezentei hotărâri li se aplică dispozițiile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

(3). Contravenientul are posibilitatea să achite în termen de 48 de ore, jumătate din minimul amenzii, stabilit în prezenta hotărâre.





Municipiul București  
Consiliul Local Sector 1  
Direcția Generală de Poliție Comunitară a Sectorului 1  
Serviciul \_\_\_\_\_

Seria \_\_\_\_\_

**NOTĂ DE CONSTATARE**

Încheiată astăzi ,  
ziua \_\_\_\_\_ luna \_\_\_\_\_ anul \_\_\_\_\_ ora \_\_\_\_\_ în București, Sector 1  
agent comunitar din cadrul \_\_\_\_\_

(nume, prenume și numărul legitimației)

Direcției Generale de Poliție Comunitară Sector 1.

Astăzi, data de mai sus, la orele \_\_\_\_\_, am constatat faptul că pe spațiul verde/trotuarul aferent adresei din București, str \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_, bl. \_\_\_\_\_, sc. \_\_\_\_\_, sector \_\_\_\_\_, se află parcat vehiculul, marca \_\_\_\_\_, culoarea \_\_\_\_\_, nr. înmatriculare \_\_\_\_\_;

Situația de la fața locului se prezintă după cum urmează:

• Vehiculul prezintă/nu prezintă avarii vizibile (da/nu) \_\_\_\_\_

• La fața locului s-au efectuat două seturi de fotografii în format digital, fiecare set a câte 4 (patru) fotografii din unghiuri diferite (față, spate și părți laterale), cu aparatul marca \_\_\_\_\_, la un interval de 5 minute între cele două seturi. Examinarea exterioară a vehiculului a fost realizată în prezența:

- \_\_\_\_\_ reprezentant al operatorului economic autorizat, \_\_\_\_\_  
(nume, prenume, nr. legitimație de serviciu denumire operator)

- \_\_\_\_\_, martor asistent \_\_\_\_\_  
(nume, prenume, domiciliu, CNP, BI/CI serie, nr.)

\_\_\_\_\_, care au /nu au, de făcut obiecțiuni cu privire la cele consemnate mai sus

Față de cele constatate,

**DISPUN:**

Eliberarea spațiului verde/trotuarului ocupat de vehiculul cu nr. de înmatriculare \_\_\_\_\_  
marca \_\_\_\_\_, culoare \_\_\_\_\_, prin ridicarea acestuia de către \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_, prin delegat \_\_\_\_\_

(operator economic autorizat) (nume, prenume și nr. legitimației de serviciu)  
cu mijlocul de transport nr. \_\_\_\_\_, marca \_\_\_\_\_.

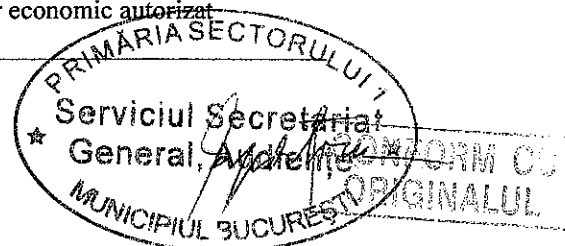
Prezenta notă de constatare s-a încheiat în 3 (trei) exemplare, din care originalul pentru Direcția Generală de Poliție Comunitară Sector 1, iar celelalte 2 (două) la reprezentantul operatorului economic autorizat.

Agent constator

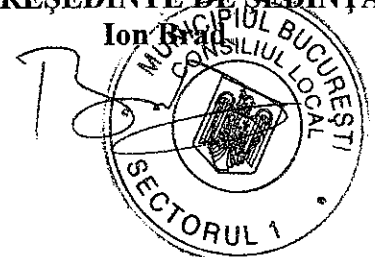
Reprezentant

Operator economic autorizat

Martor asistent



Ion Bratu



### Proces – Verbal

Anul \_\_\_\_\_, luna \_\_\_\_\_, ziua \_\_\_\_\_, ora \_\_\_\_\_, în București, Str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_, Sector 1

Subsemnatul, \_\_\_\_\_, legitimația de serviciu \_\_\_\_\_  
(nume, prenume) (număr, dată)  
reprezentant al operatorului autorizat \_\_\_\_\_, în baza Notei

(denumire)  
de constatare nr. \_\_\_\_\_ data \_\_\_\_\_, întocmită de agent comunitar  
\_\_\_\_\_ din Direcția Generală de Poliție Comunitară Sector 1, am procedat la  
(nume, prenume)

ridicarea vehiculului marca \_\_\_\_\_, nr. de înmatriculare \_\_\_\_\_, culoarea \_\_\_\_\_,  
pe care l-am examinat și se prezintă conform celor consemnate în nota de constatare nr.  
\_\_\_\_\_.

Ridicarea s-a realizat în prezența:

- \_\_\_\_\_, agent comunitar în cadrul Direcției  
(nume, prenume, nr. legitimație serviciu)  
Generale de Poliție Comunitară Sector 1;

- \_\_\_\_\_,  
(nume, prenume, domiciliu, CNP, seria nr. BI/CI)  
\_\_\_\_\_ martor asistent.

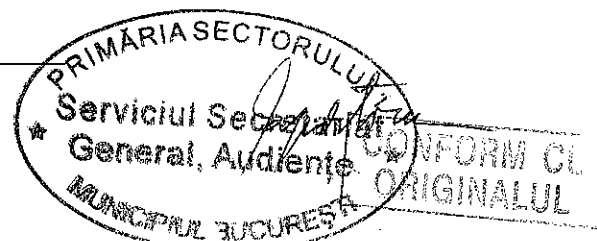
Vehiculul a fost ridicat cu \_\_\_\_\_ și se transportă cu  
(mijlocul, număr, marcă)  
\_\_\_\_\_ la locul de depozitare al \_\_\_\_\_, situat  
(mijlocul, număr, marcă) (operator economic)  
în \_\_\_\_\_  
(adresa)

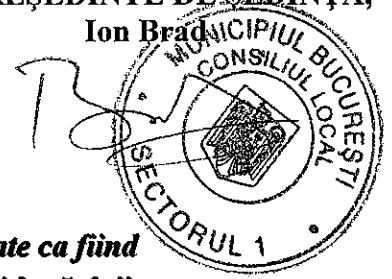
Drept pentru care am încheiat prezentul proces-verbal în 3 (trei) exemplare, din care unul s-a înmânat agentului comunitar.

Reprezentant \_\_\_\_\_  
(operator economic)

Agent comunitar \_\_\_\_\_

Martor asistent \_\_\_\_\_





## REGULAMENTUL

### ***privind procedura de valorificare a vehiculelor declarate ca fiind abandonate sau fără stăpân, ridicate în baza prezentei hotărârii***

**Art. 1.** (1). În conformitate cu prevederile prezentei hotărârii, după finalizarea tuturor etapelor prevăzute de Legea nr. 421/2002, privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, Primarul sectorului 1 emite o dispoziție prin care declară vehiculele ca fiind abandonate sau fără stăpân, după caz și de trecere în domeniul privat al Municipiului București, urmând a se proceda la valorificarea lor și a bunurilor aflate în interiorul acestora.

(2) Valorificarea se face prin vânzare, în condițiile legii, sau prin predarea la o unitate de colectare și valorificare a deșeurilor.

(3). Direcția Generală de Poliție Comunitară – prin directorul general – convoacă comisia menționată la art. 15 alin. (2) din prezenta hotărâre, în vederea efectuării recepției cu privire la bunurile care vor fi valorificate.

(4). Comisia va întocmi un proces verbal de recepție în care se vor preciza în mod expres bunurile ce vor fi valorificate prin vânzare și cele care vor fi predate la o unitate de colectare și valorificare a deșeurilor.

(5). În cazul valorificării prin vânzare a vehiculelor, se va efectua o expertiză de specialitate realizată de către un expert tehnic autorizat, care va întocmi un raport și îl va comunica comisiei constituite conform art. 1 alin. (3) al prezentului regulament.

(6). Costurile privind expertiza tehnică se suportă de Direcția Generală de Poliție Comunitară Sector 1, cu respectarea prevederilor art. 7 din Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale .

(7). Valorificarea prin vânzare se poate face prin una dintre modalitățile prevăzute de dispozițiile legale în vigoare, astfel:

- a) vânzare la licitație;
- b) vânzare directă;
- c) alte modalități prevăzute de lege.

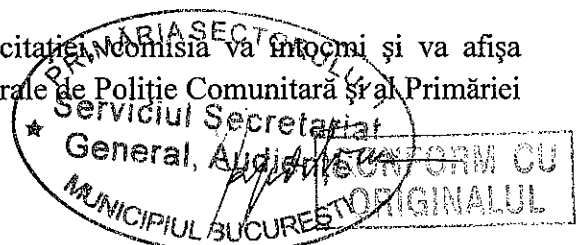
(8). În primă fază toate bunurile se valorifică prin vânzare la licitație.

**Art. 2.** Dacă valorificarea bunurilor urmează să se facă prin vânzare la licitație, comisia va fixa data, ora și locul licitației.

**Art. 3.** Vânzarea la licitație se va face la locul unde s-au depozitat vehiculele declarate ca fiind abandonate sau fără stăpân sau, dacă există motive temeinice, în alt loc.

**Art. 4.** Prin excepție, comisia poate stabili printr-un raport, scurtarea sau prelungirea termenului, pentru situații bine motivate.

**Art. 5.** Cu cel puțin 3 zile înainte de data ținerii licitației, comisia va întocmi și va afișa publicația de vânzare la locul licitației, la sediul Direcției Generale de Poliție Comunitară și al Primăriei



Sectorului 1, iar atunci când apreciază că este necesar, vânzarea la licitație va fi anunțată și într-un ziar de largă circulație.

**Art. 6.** (1). Publicațiile și anunțurile de vânzare vor cuprinde data, ora și locul licitației, nominalizarea bunurilor ce vor fi oferite spre vânzare, cu indicarea pentru fiecare a prețului de începere a licitației, care este prețul stabilit prin expertiză.

(2) Costul acestor publicații și anunțuri se vor suporta din bugetul Direcției Generale de Poliție Comunitară Sector 1.

**Art. 7.** Poate participa la licitație orice persoană care, cel mai târziu până la începerea vânzării la licitație publică, a consemnat la Direcția Generală de Impozite și Taxe Locale Sector 1 sau orice altă instituție bancară, la dispoziția Direcției Generale de Poliție Comunitară Sector 1, cel puțin 10% din prețul de începere a licitației pentru bunurile pe care intenționează să le cumpere.

**Art. 8.** (1). În ziua stabilită pentru vânzare comisia de valorificare a bunurilor se va deplasa la locul unde se află bunurile, va ridica sigiliile și va primi vehiculele declarate ca fiind abandonate sau fără stăpân scoase la licitație.

(2). Comisia va verifica starea și numărul obiectelor după procesul-verbal întocmit cu ocazia activității de ridicare a vehiculelor declarate ca fiind abandonate sau fără stăpân în Sectorul 1, conform prezentei hotărâri.

**Art. 9.** Vânzarea la licitație se va face în mod public de către comisia de valorificare, care va oferi spre vânzare fiecare bun în parte sau mai multe bunuri împreună, în funcție de natura și destinația lor.

**Art. 10.** (1). Prețul de la care începe licitația este cel prevăzut în publicații sau anunțuri, potrivit art. 8 alin.(1). Bunul se adjudecă celui care, după trei strigări succesive, făcute la intervale de timp care să permită opțiuni și supralicitări, oferă prețul cel mai mare, chiar și atunci când, în lipsă de alți concurenți, acesta a fost singurul ofertant.

(2). În baza dovezii de plată integrală a prețului, conform art. 13 alin. (1), comisia de valorificare va elibera adjudecatarului, actul de adjudecare, care constituie titlu de proprietate asupra bunului licitat.

(3). Odată cu actul de adjudecare se va proceda și la predarea efectivă a bunului.

**Art.11.** (1). După adjudecarea bunului adjudecatarul este obligat să depună de îndată întregul preț, în numerar, filă CEC ori cu ordin de plată, în termen de cel mult 5 zile în contul Direcției Generale de Impozite și Taxe Locale Sector 1.

(2). Dacă prețul nu se va depune potrivit alin. (1), se va organiza o nouă licitație.

**Art.12.** (1). După închiderea licitației, comisia de valorificare va întocmi un proces-verbal despre desfășurarea și rezultatul acesteia, care va fi semnat de membrii comisiei de valorificare, precum și de adjudecatar.

(2). Comisia de valorificare va elibera fiecărui adjudecatar în parte, o dovadă care va cuprinde data și locul licitației, numele adjudecatarului, indicarea bunului adjudecat și a prețului adjudecat.

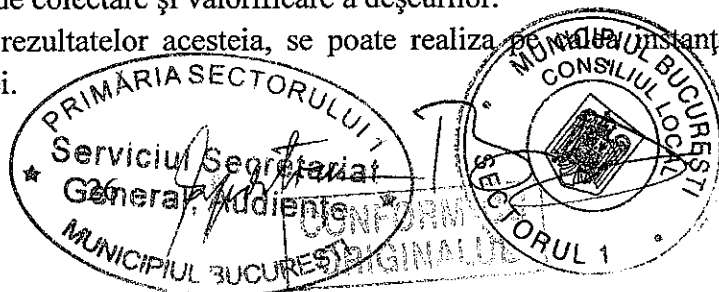
**Art. 13.** (1). Dacă în urma aplicării procedurii de vânzare la licitație rămân bunuri nevândute comisia poate proceda la valorificarea vehiculelor precum și a bunurilor aflate în interiorul acestora, prin vânzare directă, cumpărătorului care oferă cel puțin prețul stabilit potrivit art. 1 alin. (6).

(2). Termenul pentru vânzarea directă va fi stabilit de către comisie.

(3). La finalul operațiunii de vânzare directă, comisia va întocmi un proces-verbal în care se va preciza modul de desfășurare al acesteia.

(4). În ultimă etapă, dacă nu există niciun cumpărător în urma procedurii de vânzare directă, bunurile în cauză vor fi predate la o unitate de colectare și valorificare a deșeurilor.

**Art. 14.** Contestarea licitației și a rezultatelor acesteia, se poate realiza pe calea instanțelor judecătorești de la locul desfășurării licitației.



**Art. 15.** Sumele obținute din valorificarea vehiculelor abandonate sau a vehiculelor fără stăpân se fac venit la bugetul local al Sectorului 1, prin intermediul Direcției Generale de Impozite și Taxe Locale Sector 1.

